



Walliser Bergbahnen
Remontées Mécaniques du Valais

2007

➤ Rapport de Gestion Geschäftsbericht

Assemblée Générale
Generalversammlung
Ovronnaz

Impressum

Remontées Mécaniques du Valais
Walliser Bergbahnen
Rue Pré-Fleuri 6
c.p. 288
1950 Sion
Tel +41 (0)27 327 3535
Fax +41 (0)27 327 3536
info@bestofsnow.ch
www.bestofsnow.ch

Layout

Gaston Haefliger, Rue Pré-Fleuri 8b, Sion

Rédaction/Redaktion

Vincent Riesen

Traduction/Übersetzung

Tradeo, 2738 Court

➤ Sommaire Inhalt

Survol	4	Überblick	4
Message du Président	4	Botschaft des Präsidenten	4
Ordre du jour de l'Assemblée Générale 2008	5	Traktandenliste der Generalversammlung 2008	5
<hr/>			
Activités 2007	6	Tätigkeiten 2007	7
Impôt foncier	6	Grundstücksteuer	7
Procédures d'autorisation	6	Bewilligungsverfahren	7
Etude sur les possibilités de coopération	8	Kooperationsmöglichkeiten unter den Walliser Bergbahnen	9
Relance des sports de glisse auprès de la jeunesse	10	Nachwuchs im Wintersport	11
Rénovation du site Internet www.bestofsnow.ch	12	Das Neue www.bestofsnow.ch	13
Contrat type de travail	12	Normalarbeitsvertrag	13
<hr/>			
Nouveautés	14	Neuigkeiten	14
<hr/>			
Finances		Finanzen	
Comptes 2007 et budget 2008	16	Rechnung 2007 und Budget 2008	16
Bilan	17	Bilanz	17
Rapport des réviseurs	18	Bericht der Revisionsstelle	18
<hr/>			
Organes		Organe	
Répartition des voix pour l'Assemblée Générale	19	Stimmenverteilung für die Generalversammlung	19
Année et lieu des Assemblées Générales	20	Ort und Jahr der Generalversammlungen	20
Composition du Comité	23	Vorstand	23

Chers Membres, Mesdames, Messieurs,

Bien que courte, la dernière saison d'hiver s'est révélée particulièrement favorable. Le tourisme valaisan a connu une année record, avec une forte progression des visites d'hôtes suisses et internationaux. Ces excellents résultats découlent d'une part de l'ouverture du tunnel de base du Lötschberg, qui nous rapproche des grands marchés suisses et du Nord, et d'autre part de conditions climatiques exceptionnelles qui ont garanti neige et soleil en abondance.

La bonne performance de la saison écoulée ne doit pas cacher les problèmes récurrents de la branche du transport à câbles dans notre canton. La question de l'impôt foncier qui frappe injustement nos membres a particulièrement retenu l'attention de votre Association. Le combat continue pour que les entreprises de remontées mécaniques ne passent plus pour des exploitations de production, mais pour des prestataires de services.

Structurellement, la branche des remontées mécaniques reste particulièrement morcelée, comptant une cinquantaine d'entreprises pour un chiffre d'affaires consolidé relativement restreint

– les dix plus grandes stations se partagent neuf dixièmes du marché. Cette dilution des efforts réduit le potentiel de croissance, et a amené votre Association à lancer une étude confiée à la HES-SO pour identifier les possibilités de coopérations entre membres. Proche de sa conclusion, ce travail débouchera sur des propositions très concrètes et rapides à mettre en œuvre.

La nouvelle Loi fédérale sur le transport à câbles déploie ses effets depuis plus d'une année. Malgré les intentions du législateur, les nouvelles procédures d'autorisation apparaissent plus longues et moins sûres, et augmentent ainsi les coûts de réalisation d'investissements vitaux. Comptant sur la compréhension de l'administration cantonale, le Comité des RMV a travaillé dans le sens d'une accélération et d'une simplification de ces démarches.

Nous vous souhaitons une agréable journée à Ovronnaz.

Georg Anthamatten
Président

Vincent Riesen
Secrétaire

Liebe Mitglieder, Meine Damen und Herren,

Obwohl die letzte Wintersaison kurz war, konnte der Walliser Tourismus von sehr günstigen Bedingungen profitieren und dank eines starken Anstiegs der Anzahl der Gäste aus der Schweiz und dem Ausland ein Rekordjahr verzeichnen. Begünstigt wurde dieses ausgezeichnete Ergebnis zum einen durch die Eröffnung des Lötschberg-Basistunnels, der uns an die grossen Märkte der Schweiz und des Nordens angenähert hat und zum anderen durch das aussergewöhnlich gute Wetter, das uns Schnee und Sonne im Überfluss bescherte.

Doch die guten Zahlen der vergangenen Saison dürfen uns nicht über die bestehenden Probleme der Seilbahnbetreiber in unserem Kanton hinwegtäuschen. Die Branche der Bergbahnen bleibt sehr zersplittert, etwa fünfzig Unternehmen teilen sich einen relativ begrenzten konsolidierten Umsatz – die zehn grössten Stationen verfügen über einen Marktanteil von 90 Prozent. Diese Zersplitterung der Anstrengungen behindert das Wachstumspotential und hat Ihren Verband dazu bewogen, die HES-SO mit einer Studie zu beauftragen, deren Ziel es ist, Möglichkeiten der Zusammenarbeit unter Mitgliedern zu untersuchen. Ergebnisse dieser Arbeit, werden Ihnen anlässlich der heutigen Generalversammlung präsentiert.

Als ungerecht empfindet unsere Branche die Handhabung der kantonalen Grundstücksteuern. Das Gesetz und auch die Ausführungen zum Gesetz werden aus unserer Sicht nicht korrekt angewandt und die steuerliche Belastung ist enorm. Auf mehreren Schienen versuchen wir eine steuerlich gerechtere Belastung für unsere Mitglieder zu erreichen.

Das neue Bundesgesetz über Seilbahnen zur Personenbeförderung ist nun seit über einem Jahr in Kraft. Trotz der guten Absichten des Gesetzgebers sind die Bewilligungsverfahren nach wie vor langwierig und teilweise unkoordiniert und kostenintensiv. Der Vorstand der WBB bemüht sich bei den eidgenössischen und kantonalen Stellen um Verständnis und Vereinfachung der Verfahren.

Wir wünschen Ihnen einen angenehmen Tag in Ovronnaz.

Georg Anthamatten
Präsident

Vincent Riesen
Sekretär

➤ Assemblée générale 2008 Generalversammlung 2008

Ordre du jour

1. Message du président
2. Souhais de bienvenue de M. Patrice Martinet, Président de la commune de Leytron
3. Désignation des scrutateurs
4. Approbation du procès-verbal de l'Assemblée Générale du 8 juin 2007 à Loèche-Les-Bains/Albinen
5. Rapport de gestion 2007
6. Comptes 2007
7. Rapport des vérificateurs
8. Approbation du rapport de gestion, des comptes et décharge au Comité
9. Renouvellement du mandat des vérificateurs des comptes
10. Elections complémentaires au Comité
11. Présentation des résultats du projet Sport Ecole
12. Fixation des cotisations et du budget 2008
13. Lieu et date de l'AG 2009
14. Divers

Conférence

Possibilités de coopération entre les Remontées Mécaniques du Valais

Marie-Françoise Perruchoud
et Alwin Venetz, HES-SO, Institut Economie&Tourisme

Suite du programme sous la direction de M. Gianluca Lepori, directeur de Téléovronnaz SA.

Traktandenliste

1. Botschaft des Präsidenten
2. Begrüssung durch den Gemeindepräsidenten Leytron, Hr. Patrice Martinet
3. Ernennung der Stimmzähler
4. Genehmigung des Protokolls der ordentlichen GV vom 8. Juni 2007 in Leukerbad/Albinen
5. Geschäftsbericht 2007
6. Jahresrechnung 2007
7. Bericht der Revisoren
8. Genehmigung des Geschäftsberichts, der Jahresrechnung und Entlastung des Vorstands
9. Erneuerung des Mandats der Rechnungsrevisoren
10. Ersatzwahl im Vorstand
11. Resultate des Projekt SUS
12. Bestimmung des Budgets und der Beiträge 2008
13. Ort der GV 2009
14. Verschiedenes

Referat

Kooperationsmöglichkeiten unter den Walliser Bergbahnen
Marie-Françoise Perruchoud und
Alwin Venetz, HES-SO, Institut Wirtschaft und Tourismus

Weiterer Programmablauf gemäss den Anweisungen von Herrn Gianluca Lepori, Geschäftsführer Téléovronnaz SA.

➤ Activités 2007

➤ Impôt foncier

L'art. 54 de la loi fiscale cantonale recense les objets soumis à l'impôt foncier. L'alinéa 5 qui s'intitule «Machines et installations servant à la production» est interprété de telle sorte par l'administration fiscale qu'il inclut les investissements suivants :

- Equipements d'enneigement mécanique et accessoires, tels que canons à neige, lances, pompes, etc. ;
- Système de caisse Ski Data ;
- Installations pour les parkings (barrières, etc.).

Cette interprétation est erronée : les remontées mécaniques ne sont pas des entreprises de production mais de services. Aucune autre entreprise de services n'est assujettie de cette manière.

Si l'on peut admettre qu'un canon à neige est une machine qui transforme de l'eau en neige, on ne peut imaginer que cette neige soit «vendue» telle quelle à l'usager ! La neige fabriquée améliore le service rendu, à savoir la mise à disposition de pistes idéalement préparées.

Selon l'art. 4 du règlement sur la taxe cadastrale, la valeur objective doit être calculée en fonction de la valeur vénale et

de la valeur de rendement. Or, ces éléments ne sont pas pris en compte lors du calcul de la taxe cadastrale. A l'heure actuelle, seul l'amortissement basé sur une indexation arbitraire est pris en compte. Cette méthode de calcul ne correspond en rien à la réalité.

Les dispositions du droit fiscal de l'Etat du Valais prévoient l'imposition des terrains. Or, les dispositions légales atteignent leurs limites lorsqu'elles vont à l'encontre des principes inscrits dans la constitution. Cette dernière stipule que l'imposition doit être faite en fonction de la capacité économique. Après déduction des pertes, les entreprises membres de notre Association ne sont souvent plus en mesure de s'acquitter de cet impôt grâce à leurs revenus, mais doivent soutirer ce montant de leur substance – i.e. par la valorisation d'actifs ou la recherche de moyens financiers externes.

A l'heure où nous mettons sous presse, la Commission cantonale des taxes cadastrales a rendu une décision négative sur les revendications de notre Association. Un recours a été déposé auprès du Conseil d'Etat. Le cas échéant, le requérant est prêt à porter ce dossier devant le Tribunal Fédéral.

➤ Procédures d'autorisation

Le but de la nouvelle Loi fédérale sur le transport à câbles était de simplifier et regrouper les procédures en une seule décision fédérale pour les remontées mécaniques soumises à concession fédérale. Dans la pratique, la suppression du niveau cantonal devrait principalement faciliter le traitement des oppositions en n'ouvrant qu'une seule voie de recours au niveau fédéral.

Le fonctionnement a peu changé : les dossiers de remontées mécaniques sont toujours mis en consultation auprès des différents services cantonaux par le Service des transports qui, de plus, met à l'enquête les projets dans le bulletin officiel valaisan et auprès des communes. Une différence de taille toutefois :

le canton ne donne plus directement d'autorisation de construire mais une prise de position à l'attention de la Confédération. Le traitement des oppositions se fait directement à Berne.

Au niveau cantonal, la Commission cantonale des constructions (CCC) est ainsi consultée au même titre que les autres services et non plus en fin de procédure. Le gain de temps théorique serait de six semaines.

Or, voici quelques exemples de procédures selon le cas :

- Installation d'une remontée standard sans bâtiment : la CCC est consultée en même temps que les autres services dans le cadre de la procédure unique ;

➤ Tätigkeiten 2007

➤ Grundstücksteuer

Art. 54 StG zählt auf, was zu den Grundstücken gehört. Insbesondere mit der Auslegung des Abschnitts 5) der da heisst, „der Produktion dienenden Installationen und Maschinen“ sind wir nicht einverstanden. Dieser Artikel wird von der kantonalen Steuerverwaltung so ausgelegt, dass folgende Investitionen als Grundstücke beurteilt werden:

- Schneeanlagen und Zubehör wie Schneekanonen, Lanzen, Pumpen usw.
- Skidata-Kassasysteme
- Parkplatzeinrichtungen (Barrieren usw.)

Mit der Qualifizierung dieser Investitionen als Grundstücke sind wir nicht einverstanden. Die Bergbahnen sind keine Produktionsbetriebe sondern Dienstleistungsbetriebe. Es ist uns nicht bekannt, dass bei anderen Dienstleistungsbetrieben eine gleiche Qualifizierung stattfindet.

Obgleich eingeräumt werden muss, dass eine Schneekanone eine Maschine ist, die aus Wasser Schnee produziert, ist es doch nicht vorstellbar, dass der hergestellte Schnee so dem Konsumenten „verkauft“ wird! Der produzierte Schnee verbessert die Qualität der Dienstleistung, nämlich die Zurverfügungstellung ideal präparierter Pisten.

Gemäss Artikel 4 des Reglements betreffend die Katastertaxen ist bei der Festsetzung des objektiven Wertes, dem Verkehrswert und dem Ertragswert angemessen Rechnung zu tragen. Dies wird bei der Ermittlung des Katasterwertes nicht berücksichtigt. Die jetzige Situation berücksichtigt nur eine Abschreibung aufgrund der Indexierung, die dem effektiven Wertverzehr in keiner Art und Weise gerecht wird.

Die steuerrechtlichen Bestimmungen des Kantons Wallis sehen eine Besteuerung der Grundstücke vor. Gesetzliche Bestimmungen haben ihre Grenzen, wenn damit verbunden verfassungsmässige Grundsätze verletzt werden. Einer dieser Grundsätze ist die Besteuerung nach der wirtschaftlichen Leistungsfähigkeit. Vielfach wird die Grundstücksteuer aus der Substanz der Unternehmung bezahlt, was nicht im Sinne des Gesetzgebers war.

Kurz vor Druckbeginn hat die kantonale Kommission für Katastertaxen die Forderungen unseres Verbands abgelehnt. Dagegen wurde beim Staatsrat Rekurs eingereicht. Nötigenfalls wird der Antragsteller in dieser Sache bis vor das Bundesgericht ziehen.

➤ Bewilligungsverfahren

Ziel des neuen Bundesgesetzes über Seilbahnen zur Personenbeförderung war die Vereinfachung und Bündelung der Verfahren für Bergbahnen, die einer Bundeskonzession unterliegen, in einem einzigen Entscheid auf Bundesebene. Die Beseitigung der Verfahren auf kantonaler Ebene sollte in der Praxis durch die Schaffung einer einzigen Rekursmöglichkeit auf Bundesebene die Bearbeitung der Einsprachen erleichtern.

Am Ablauf hat sich wenig geändert: das Departement für Verkehr übermittelt die Seilbahngesuche immer noch zur Stellungnahme an die verschiedenen kantonalen Behörden, die die

Vorhaben zudem im Amtsblatt des Kantons Wallis und in den Publikationsorganen der Gemeinden veröffentlichen. Aber mit einem wesentlichen Unterschied: der Kanton erteilt die Baubewilligung nicht mehr direkt, sondern übermittelt dem Bund lediglich eine Stellungnahme. Die Bearbeitung der Einsprachen erfolgt direkt in Bern.

- Installation d'une remontée standard avec un bâtiment annexe lié à l'installation (par. ex. garage): même procédure;
- Installation d'une remontée avec d'autres bâtiments (atelier, caisses et restaurant): les parties non liées directement à la remontée mécanique font l'objet d'une autorisation de construire cantonale coordonnée.

En outre, dans le cas de dossiers d'enneigement ou d'aménagements de pistes de ski, par exemple, le Service des transports n'émet qu'un avis parmi d'autres. Charge à la CCC de coordonner les différents avis.

En définitive, le Service des transports, interlocuteur naturel des remontées mécaniques, n'est pas en mesure de savoir s'il y a des préavis négatifs, des demandes de compléments ou si la procédure peut être accélérée.

Les procédures cantonales d'autorisation de construire et les procédures fédérales d'octroi de concession et d'approbation des plans sont relativement semblables, de même niveau, et pourraient faire l'objet d'une coordination accrue. Les procédures de planification et d'aménagement du territoire sont différentes et doivent être menées «en amont». La coordination de ces procédures n'est pas du ressort du Département des transports et est dirigée par d'autres instances, notamment le Département de l'économie et du territoire (Service de l'aménagement du territoire).

Les RMV ont déposé une demande à l'Etat du Valais pour qu'un coordinateur soit nommé, au moins au niveau du Département des transports. Au moment de mettre sous presse, les Départements concernés n'ont pas encore rendu réponse.

➤ Etude sur les possibilités de coopération

Le marché touristique devient plus global et la situation de concurrence se modifie rapidement avec les nouvelles technologies d'information et de communication. La création de destinations et de marques représente un avantage concurrentiel potentiel pour résister à cette pression. Ce sont notamment les petites et moyennes entreprises dans nos domaines touristiques traditionnels qui sont concernées.

Ces dernières années, les exigences envers le secteur des remontées mécaniques ont considérablement augmenté à cause de la globalisation et d'une commercialisation plus active. Une commercialisation réussie d'une destination dépend non seulement de l'organisation touristique, mais également des différents prestataires (remontées mécaniques, restauration, hôtellerie, etc.). S'ils veulent remplir ces exigences considérablement accrues, les prestataires en général, et, dans le cas présent, les remontées mécaniques en particulier, sont de plus en plus obligés de défendre leurs intérêts de manière plus générale et plus active à l'intérieur des différentes destinations et en Valais.

Les taux de croissance dans le tourisme alpin stagnent ou baissent et on peut constater des phénomènes de saturation sur

les marchés. Une augmentation du chiffre d'affaires n'est souvent possible qu'aux dépens des concurrents, et l'intensité de la concurrence produit une véritable lutte pour le contrôle du marché. Une bataille des prix a lieu parmi les concurrents et les marges économiques se voient régulièrement réduites. Les capacités de transport sont constamment augmentées; une baisse de la demande résulterait donc automatiquement en des surcapacités. Ce sont quelques unes des raisons qui ont conduit à un changement d'attitude dans la branche. La pression croissante sur les coûts a résulté en une plus grande volonté de coopération. Les responsables ont recours aux coopérations pour essayer de maintenir leur position sur le marché, d'échapper à la lutte pour le contrôle du marché et de créer des avantages concurrentiels. Le but de ces coopérations est d'améliorer la situation économique des partenaires impliqués.

L'objectif de l'étude lancée par les RMV consiste à montrer, à l'aide d'une analyse de coopération entre les domaines skiables «Superski Dolomiti», «Ski amadé» et le Valais, comment et dans quels domaines les remontées mécaniques valaisannes peuvent collaborer de manière plus efficace en augmentant leurs revenus et en diminuant leurs charges.

Auf kantonaler Ebene wird die Kantonale Baukommission (KBK) somit auf der gleichen Stufe wie die anderen Stellen und nicht mehr am Ende des Verfahrens konsultiert. Der theoretische Zeitgewinn sollte sechs Wochen betragen.

Nun aber einige Beispiele von Verfahren für den Fall:

- des Baus einer Standardbergbahn ohne Gebäude: die KBK wird im Rahmen des Einheitsverfahrens gemeinsam mit den anderen Stellen konsultiert.
- des Baus einer Standardbergbahn mit einem mit der Anlage verbundenem Gebäude (z.B. Garage): gleiches Verfahren.
- des Baus einer Seilbahn mit anderen Gebäuden (Werkstatt, Kassen und Restaurant): die Nebenanlagen, die nicht überwiegend mit dem Betrieb der Bergbahn verbunden sind, unterliegen einer koordinierten kantonalen Baubewilligung.

Zudem gibt das Departement für Verkehr zum Beispiel im Fall von Schneeanlagen oder Anlagen zur Präparation der Skipisten nur eine Stellungnahme unter anderen ab. Die Koordinierung

der verschiedenen Stellungnahmen unterliegt der KBK. Das Departement für Verkehr als natürlicher Ansprechpartner für Bergbahnbetreiber ist schlussendlich nicht in der Lage, zu wissen, ob negative Vorgutachten vorhanden sind, ob Ergänzungen verlangt wurden, oder ob das Verfahren beschleunigt werden kann.

Die kantonalen Baubewilligungsverfahren und die Konzessionerteilungs - und Genehmigungsverfahren auf Bundesebene sind sich auf gleicher Stufe relativ ähnlich und könnten stärker koordiniert werden. Die Raumplanungs - und Raumordnungsverfahren sind verschieden und müssen «vorgelagert» durchgeführt werden. Die Koordinierung dieser Verfahren unterliegt nicht dem Departement für Verkehr und wird durch andere Instanzen, insbesondere das Departement für Volkswirtschaft und Raumentwicklung (Dienststelle für Raumplanung), geleitet.

Die WBB haben beim Staat Wallis die Ernennung eines Koordinators, mindestens auf Stufe des Departements für Verkehr, beantragt. Vor Druckbeginn lag noch keine Antwort der betreffenden Departemente vor.

➤ Kooperationsmöglichkeiten unter den Walliser Bergbahnen

Der Tourismusmarkt wird globaler und die Wettbewerbssituation verändert sich mit den neuen Informations- und Kommunikationstechnologien immer rascher. Um diesem Druck Stand zu halten, bietet die Bildung von Destinationen und Marken einen möglichen Kompetenzvorsprung. Gefordert sind besonders die Klein - und Mittelbetriebe in unseren traditionellen Tourismusgebieten.

In den vergangenen Jahren sind die Anforderungen an die Bergbahnbranche durch die Globalisierung und aktivere Vermarktung massiv gestiegen. Für eine erfolgreiche Vermarktung eines Ferienortes spielt aber nicht nur die Tourismusorganisation eine wichtige Rolle, auch die einzelnen Leistungsträger (Bergbahnen, Restauration, Hotellerie, etc.) haben ihren Stellenwert. Die Leistungsträger im allgemeinen und in diesem Fall die Bergbahnen im speziellen sind heute vermehrt gefordert, ihre Interessen in einem weiteren Rahmen innerhalb der einzelnen Destination und im Wallis aktiver wahrzunehmen. Nur so können

sie den markant gestiegenen Anforderungen gerecht werden. Die Wachstumsraten im alpinen Tourismusmarkt stagnieren oder nehmen ab und an den Märkten sind Sättigungserscheinungen feststellbar. Umsatzwachstum ist vielfach nur möglich auf Kosten von Mitbewerbern und die Wettbewerbsintensität führt zu einem regelrechten Verdrängungskampf. Ausgetragen in einem Preiskampf unter den Mitbewerbern, werden laufend die betriebswirtschaftlichen Margen verringert. Die Transportkapazitäten werden laufend erhöht und dies erzeugt das Phänomen, dass bei einem Rückgang der Nachfrage, Überkapazitäten entstehen. Dies sind unter anderem Gründe, weshalb sich in der Branche immer mehr ein Umdenken abzeichnet. Durch den erhöhten Kostendruck ist eine erhöhte Kooperationsbereitschaft festzustellen. Die Verantwortlichen versuchen mittels Kooperationen ihre Marktstellung zu erhalten, sich dem Verdrängungskampf zu entziehen und sich Wettbewerbsvorteile zu schaffen. Das Ziel von Kooperationen soll die wirtschaftliche Situation der beteiligten Partner verbessern.

Ce projet vise autant à présenter les activités actuelles qu'à identifier des domaines d'action potentiels.

Les potentiels de réduction des coûts résultent le plus souvent d'une collaboration interne, qui concerne les domaines suivants: gestion d'entreprise, marketing stratégique, gestion des collaborateurs, achats, gestion des placements, finances et controlling. Les potentiels d'augmentation du chiffre d'affaires résultent en général d'une collaboration externe. La politique des

produits, l'acquisition de clients, le suivi des clients, les activités communes et d'autres prestations secondaires se trouvent au centre de telles collaborations.

Le projet est en phase finale. Les propositions résultant de l'étude trouveront bonne place dans le programme annuel 2008 de votre Association.

➤ Relance des sports de glisse auprès de la jeunesse

Notre Association s'inquiète des perspectives pour la pratique des sports de glisse par la jeunesse suisse et valaisanne. Tout indique une baisse constante de la pratique du ski et du snowboard, avec comme conséquence à long terme d'une part une menace économique sérieuse pour notre branche, et d'autre part un risque d'abandon des espaces montagnards par la génération suivante.

Le Comité des RMV et la Valais Ski Card ont étudié conjointement des possibilités de solutions. Leurs réflexions ont cerné deux cibles à atteindre : d'une part donner l'envie de skier aux enfants de 5 à 9 ans et d'autre part garder les skieurs et snowboardeurs de la tranche 13 à 18 ans.

Le groupe de travail a alors fixé trois axes principaux de travail. Premièrement rendre les sports d'hiver le plus séduisant possible. Cette approche s'appuie sur la popularité des jeunes athlètes suisses, et se matérialise déjà par le soutien apporté au projet SUS.

Le deuxième axe se propose d'intégrer les enseignants. Il est nécessaire de leur communiquer l'importance économique et écologique des entreprises de remontées mécaniques dans le paysage valaisan. En outre, on constate un besoin d'accompagnement des enseignants lors de la préparation de camps de neige. Un guide devrait les aider dans leur travail d'organisation, qui listerait toutes les étapes à suivre et indiquerait les contacts téléphoniques et les prix courants.

Enfin, pour donner l'occasion de skier, il conviendrait de rendre obligatoire deux ou trois jours de ski dans toutes les écoles valaisannes.

En préparation de ses travaux, le secrétariat a réalisé une enquête auprès des membres de l'Association pour mesurer la situation actuelle. Il est ressorti de ce sondage qu'une structure répandue parmi les stations consiste à offrir la gratuité aux enfants en bas âge, puis un tarif d'entrée pour les enfants, et un second pour les jeunes.

En moyenne, les stations valaisannes offrent

- la gratuité jusqu'à 6.25 ans (min 5 max 9);
- un tarif enfant jusqu'à 14.53 ans (min 6 max 16);
- un tarif jeune jusqu'à 19.54 ans (min 15 max 25).

Près de 11'000 enfants ont acheté un abonnement de saison en 06/07. Cumulé, cela représente un chiffre d'affaires d'environ 3.34 millions de francs, soit entre 1% et 2% du transport de toute la branche valaisanne. Le prix moyen d'un abonnement de saison enfant s'élève à CHF 252.-.

Un peu plus que 4'000 jeunes ont acheté un abonnement de saison en 06/07. Ils représentent ensemble 1.87 millions de chiffre d'affaires. Le prix moyen d'un abonnement de saison jeunes s'élève à CHF 393.-.

Das Ziel des Projektes ist es, aufgrund einer vergleichenden Kooperationsanalyse zwischen den Skiregionen „Superski Dolomiti“, „Ski amadé“ und dem Wallis aufzuzeigen, wie und in welchen Bereichen die Walliser Bergbahnen effektiver zusammen arbeiten und dabei ihre Erträge steigern und die Kosten senken könnten.

Kostensenkungspotenziale kommen meistens zustande durch eine Zusammenarbeit, die nach innen gerichtet ist. Betroffen sind die Bereiche Unternehmungsführung, (strategisches)

Marketing, Mitarbeitermanagement, Einkauf, Anlagenmanagement, Finanzen und Controlling.

Umsatzsteigerungspotenziale erfolgen zumeist durch eine Zusammenarbeit nach aussen. Dabei stehen die Produktpolitik, Kundenaquisition, Kundennachbetreuung, gemeinsame Aktivitäten in der Leistungserbringung und weitere Nebenleistungen im Vordergrund.

Das Projekt befindet sich in seiner Endphase. Die Ergebnisse der Studie werden im Jahresprogramm 2008 Ihres Verbands einen wichtigen Platz einnehmen.

Nachwuchs im Wintersport

Unser Verband sorgt sich um die Perspektiven des Skisports unter den Walliser und Schweizer Jugendlichen. Alles deutet auf einen konstanten Rückgang bei der Ausübung des Ski- und Snowboardsports hin, was langfristig einerseits eine ernsthafte wirtschaftliche Bedrohung für unsere Branche und andererseits das Risiko der Aufgabe der Berggebiete durch die zukünftigen Generationen zur Folge haben könnte.

Das Komitee der WBB und die Valais Ski Card haben gemeinsam nach Lösungsmöglichkeiten gesucht. Als Ergebnis der Überlegungen wurden zwei Zielgruppen erfasst, die es zu erreichen gilt: einerseits sollen Kinder zwischen 5 und 9 Jahren für den Skisport begeistert und andererseits sollen die Skifahrer und Snowboarder in der Altersgruppe zwischen 13 und 18 Jahren bei der Stange gehalten werden.

Die Arbeitsgruppe hat daher drei Arbeitsleitlinien festgelegt. Erstens: Grösstmögliche Steigerung der Attraktivität des Wintersports. Dieser Ansatz stützt sich auf die Beliebtheit junger Schweizer Wintersportler und findet bereits seinen Ausdruck in der Unterstützung des Projekts SUS.

Die zweite Leitlinie hat sich das Ziel gesetzt, die Lehrerinnen und Lehrer einzubeziehen. Ihnen muss die ökonomische und ökologische Bedeutung der Bergbahnbetriebe für das Wallis nahe gebracht werden. Ausserdem wurde bei den Lehrerinnen und Lehrern der Bedarf an einer Begleitung bei der Vorbereitung der Skilager festgestellt. Insbesondere sollten sie in der Organisationsphase durch eine Person unterstützt werden, die sie über alle zu unternehmenden Schritte informiert und

weitere nützliche Tipps abgibt. Schliesslich sollten durch die Einführung von zwei bis drei obligatorischen Skitagen auf allen Schulen des Wallis Gelegenheiten zum Skifahren geschaffen werden.

Zur Vorbereitung der Arbeit hat das Sekretariat eine Umfrage unter den Mitgliedern des Verbands durchgeführt, um die momentane Situation zu ermitteln. Dabei hat es sich gezeigt, dass die gängige Preisstruktur der Stationen darin besteht, kleine Kinder gratis fahren zu lassen und einen Einstiegstarif für Kinder und einen Tarif für Jugendliche anzubieten.

Es wurde festgestellt, dass die Walliser Stationen im Durchschnitt:

- bis zum Alter von 6,25 Jahren (Minimum 5, Maximum 9) gratis sind;
- bis zum Alter von 14,53 Jahren (Minimum 6 Maximum 16) einen Kindertarif anbieten;
- bis zum Alter von 19,54 Jahren (Minimum 15 Maximum 25) einen Tarif für Jugendliche anbieten.

Fast 11'000 Kinder haben in der Saison 06/07 einen Saisonpass gekauft, die Hälfte davon zum vollen Tarif. Dies stellt einen Umsatz von insgesamt etwa 3,34 Millionen CHF dar, das heisst zwischen 1% und 2% des Transports der gesamten Branche im Wallis. Der durchschnittliche Preis eines Saisonabonnements für Kinder beträgt CHF 252.-.

In der Saison 06/07 haben etwas mehr als 4'000 Jugendliche einen Saisonpass gekauft. Das entspricht einem Gesamtumsatz von 1,87 Millionen CHF. Der Durchschnittspreis für ein Saisonabonnement beträgt CHF 393.-.

➤ Rénovation du site internet www.bestofsnow.ch

Lors de l'Assemblée Générale 2007, les hauts coûts de fonctionnement du site Internet de l'Association, les risques de confusion par multiplication des canaux d'information, les surcharges occasionnées par l'exigence de plusieurs mises à jour de systèmes différents ont convaincu les délégués présents de redimensionner www.bestofsnow.ch en un instrument associatif.

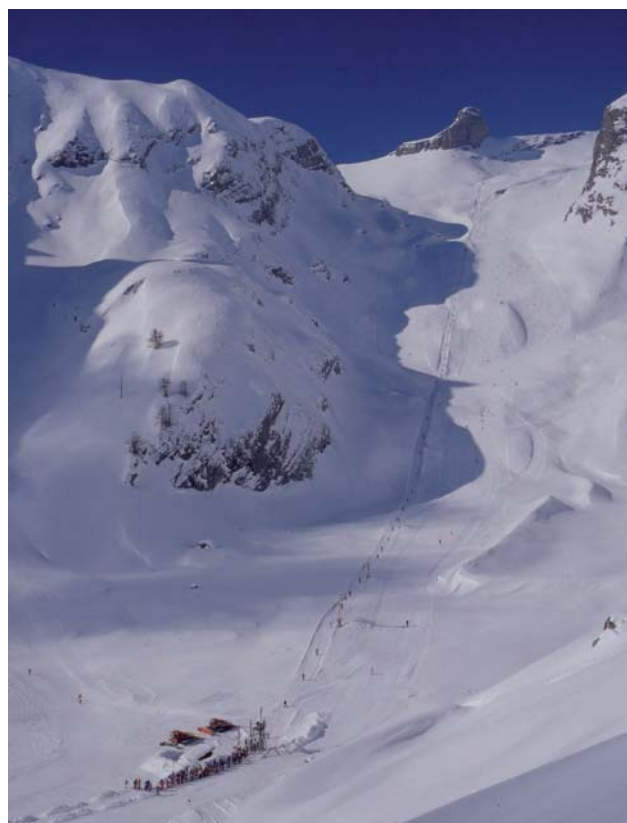
Conçu par le secrétariat et réalisé par la société Conchita-Plus, le nouveau site internet est apparu en ligne au 1^{er} janvier 2008. Afin de ne pas désorienter les internautes habitués, il propose

encore l'accès aux fiches individuelles des stations, mais par un lien direct vers STNet. Les problèmes récurrents de mise à jour ont été réglés par une centralisation de la gestion des données par le secrétariat.

www.bestofsnow.ch offre une centrale d'information aussi bien pour les membres que pour le public externe. Toute la documentation nécessaire est en ligne. Elle comprend les prises de position des RMV, ses apparitions – et celles de ses membres – dans la presse, ainsi que les résultats d'études et d'enquêtes.

➤ Contrat type de travail

La négociation annuelle avec les partenaires sociaux a eu lieu en décembre 2007. Les propositions des RMV ont été entendues et acceptées. L'augmentation minimale de salaire a été fixée à CHF 60.- par mois, ce qui correspond à une indexation des salaires sur l'indice des prix d'octobre 2007.





➤ Das Neue www.bestofsnow.ch

Bei der Generalversammlung 2007 überzeugten die hohen Betriebskosten der Website des Verbands, das Risiko von Verwechslungen durch die Vervielfachung der Informationskanäle und die Mehrkosten durch mehrere Aktualisierungen auf unterschiedlichen Systemen die anwesenden Delegierten von der Notwendigkeit der Redimensionierung von www.bestofsnow.ch in der Form eines Verbandsorgans.

Die vom Sekretariat konzipierte und durch die Firma Conchita-Plus realisierte Website ist seit dem 1. Januar 2008 auf dem Netz. Um eine Verwirrung der Stammnutzer zu vermeiden, wird der Zugriff auf die individuellen Dateien der Stationen

immer noch angeboten, jedoch in der Form eines Direktlinks über STNet. Die wiederkehrenden Aktualisierungsprobleme wurden durch eine Zentralisierung der Datenverwaltung durch das Sekretariat gelöst.

www.bestofsnow.ch ist eine Informationszentrale, die sowohl für Mitglieder als auch für das externe Publikum interessant ist. Die gesamte erforderliche Dokumentation ist online verfügbar. Sie umfasst insbesondere die Stellungnahmen der WBB, ihre Veröffentlichungen – und auch die der Mitglieder – in der Presse sowie die Ergebnisse von Studien und Umfragen.

➤ Normalarbeitsvertrag

Die jährlichen Verhandlungen mit den Sozialpartnern fanden im Dezember 2007 statt. Die Vorschläge der WBB wurden angenommen. Die Mindestlohnerhöhung wurde auf CHF 60.-

pro Monat festgelegt, was einer Indexierung der Löhne auf dem Landesindex der Konsumentenpreise für Oktober 2007 entspricht.

Nouveautés Neuigkeiten

Nouvelles installations/Neue Anlage

Lieu Ort	Type Typ	Capacité Kapazität
Bürchen	Sesselbahn 3 Plätze Mossalp Express	1500 p/h
Crans-Montana	Télesiège débrayable 6 places La Nationale, reliant la gare intermédiaire des Violettes à l'Arrête de Cry d'Er	3000 p/h
Verbier	Télécabine à 8 places La Tzoumaz – Savoleyeres	2000 p/h
Zermatt	Sesselbahn 4 Places, kuppelbar Sunnegge - Findeln/Eija – Breitenboden	2000 p/h
Zermatt	Teleski auf dem Gletscher Trift – Stockhorn Ersatz Gornergratt - Hohtälli und Hohtälli – Stockhorn	700 p/h

Autres nouveautés/Andere Neuigkeiten

Bellwald-Goms	Neuer Betriebsleiter ab 01.12.2007: Frédéric Bumann; Administration: Holger Plaschka.
Crans-Montana	Investissements conséquents dus à l'enneigement mécanique avec une extension sur Chetseron et Merbe (total 6 km). L'ensemble du réseau existant a été renforcé et la capacité d'enneigement multiplié par un facteur de 2.5.
Grimentz	Enneigement artificiel; Adduction d'eau; Barrage de Moiry – Bendolla 6 km.
La Fouly	Élargissement et amélioration de 2 pistes; Organisation de 6 courses populaires dans les 6 stations partenaires de ski du pays du St-Bernard: «Le Trophée du St-Bernard».
Leukerbad-Gemmipass	Neue Küche, neue sanitäre Anlagen; Neue Spielecke; Neuer Schneeschuhtrail mit Vermietung der Schneeschuhe.

Lieu Ort	Type Typ
Ovronnaz	Nouvelle agence de location gérée Téléovronnaz SA: 0 – Vacances.
Saas-Fee/Saas Tal	Neue Tarifstruktur; Kinder bis 9 Jahre gratis.
St-Luc – Chandolin	Piste du funiculaire descendant à la station de St-Luc entièrement enneigée mécaniquement; Snowpark garanti avec enneigement mécanique; Tapis minigliss (32 m) au Jardin des Neiges de Tignousa; Selon les conditions d'enneigement, ouverture partielle des installations les week-ends en décembre.
Verbier	Nouvelle télécabine à la Tzoumaz; Nouveau site Internet avec centrale de réservation station; Centre d'entraînement DVA sur le domaine de la Chaux; Renforcement de l'enneigement mécanique; Nouvelle directrice financière: Madame Anne Manuel.
Vercorin	Elargissement de certaines zones de piste en vue d'améliorer la visibilité; Zone «20», pour skieurs non expérimentés (en altitude); Renouvellement de la convention avec l'Hôtel-Restaurant les Rives-du-Doubs par la gestion du restaurant du Crêt-du-Midi; Nouveau mode de gestion du restaurant d'altitude en saison estivale (juillet – août au lieu de juillet – septembre).
Zermatt	Morgenschwung First Track; Sesselbahn Suonegga Paradise - Findeln – Breitboden; Skilift Stockhorn; Piste Hohtälli – Kellensee; Gipfelausbau Matternhorn Glacier Paradise; Jeden Samstag: Skipass Zermatt für Kinder bis 16 Jahre gratis.

Investissements/Investitionen

En 2007, les entreprises valaisannes de remontées mécaniques ont investi CHF 65'657'500.- en équipements de transport et d'enneigement artificiel.

Im Jahr 2007 haben die Walliser Bergbahnbetriebe CHF 65'657'500.- in Transport - und Kunstschneeanlagen investiert.

➤ Comptes et budget Rechnung und Budget

CHARGES	Comptes 2006	Comptes 2007	Budget 2007	Budget 2008
Charges d'exploitation	52308.09	44269.85	56000	48800
Secrétariat	35280.00	32280.00	36000	35000
Frais de séance et déplacements	4138.40	2415.40	4000	3000
Jetons de présence	3600.00	6000.00	5000	5800
Divers	9289.69	3574.45	11000	5000
Libre parcours et coupons	12429.25	5871.75	12000	6500
Impression	12429.25	5871.75	12000	6000
Divers	0.00	0.00	0	500
Dons, cotisations, participations	261180.95	246249.95	252000	245200
Subvention Ski Valais	209600.95	200000.00	200000	200000
Libre parcours Ski Valais/Swiss Ski	43000.00	42600.00	43000	40000
Diverses participations et cotisations	8580.00	1200.00	9000	5200
Frais de relations publiques	15151.20	13579.80	24500	21000
Rapport annuel	0.00	869.40	1500	1000
AG	3832.00	1040.00	4000	1500
Site Internet	8813.25	7586.05	10000	8000
Championnat de ski	2505.95	4084.35	4000	4500
Divers relations publiques	0.00	0.00	5000	6000
Actions spéciales	23797.75	54874.20	20000	27500
Promotions	15000.00	0.00	5000	5000
Etudes	8797.75	54514.20	15000	20000
Divers actions spéciales	0.00	360.00	0	2500
Frais financiers	208.85	214.06	300	200
TOTAL DES CHARGES	365076.09	365059.61	364800	349200
PRODUITS				
Cotisations	281252.40	270959.85	271000	268000
Cotisations ordinaires	71651.45	68509.90	71000	68000
Cotisations extraordinaires	209600.95	200000.00	200000	200000
Libre parcours et coup. d'échange	105856.00	94230.00	103000	88000
Bons d'échange	18876.00	16900.00	18000	16000
Libres parcours Type A	26190.00	16250.00	25000	15000
Libres parcours Type C	17790.00	18480.00	17000	17000
Libres parcours Ski Valais	43000.00	42600.00	43000	40000
Produits des relations publiques	2350.00	4550.00	2400	6000
Sponsoring Rapport annuel	1000.00	2000.00	0	2000
Sponsoring AG	0.00	0.00	1000	500
Sponsoring Site Internet	600.00	0.00	400	500
Recettes Championnat de ski	750.00	2550.00	1000	2500
Divers	0.00	0.00	0	500
Produits des actions spéciales	0.00	53000.00	0	9750
Participations aux promotions	0.00	0.00	0	2500
Participations aux études	0.00	53000.00	0	6000
Divers actions spéciales	0.00	0.00	0	1250
Intérêts et produits financiers	124.60	314.30	150	300
TOTAL DES PRODUITS	389583.00	423054.15	376550	372050
Résultat d'exploitation	24506.91	57994.54	11750	22850


Bilan
Bilanz

BILAN AU 31 DECEMBRE 2006	ACTIF	PASSIF
Raiffeisen Montana c/c	195'144.26	
Cotisations à encaisser	80'000.00	
Impôt anticipé à récupérer	43.60	
Actions CCF S.A. (p.m.)	1.00	
Créanciers et provisions		19'447.70
Provision action télévisée		15'000.00
Provision Ski Valais		9'600.95
Bons abts saison 2005/2006 encaissés d'avance		15'740.00
Libre-parcours 2005/2006 encaissés d'avance		2'850.00
Abts moniteurs 2005/2006 encaissés d'avance		12'000.00
Montant en faveur de Ski Valais		200'000.00
Fonds patrouilleurs région No 8		2'172.90
Perte reportée 2005		-26'129.60
Bénéfice de l'exercice		24'506.91
TOTAL	275'188.86	275'188.86

BILAN AU 31 DECEMBRE 2007	ACTIF	PASSIF
Raiffeisen Montana c/c	279'385.85	
Cotisations à encaisser	8'805.95	
Impôt anticipé à récupérer	153.60	
Actions CCF S.A. (p.m.)	1.00	
Actifs transitoires	13'445.50	
Créanciers et provisions		46'436.25
Provisions Action TV		15'000.00
Provisions Ski Valais		12'050.90
Bons abts saison encaissés d'avance		2'360.00
Libre-parcours encaissés d'avance		5'700.00
Abts moniteurs encaissés d'avance		11'700.00
Montant à verser à Ski Valais		150'000.00
Fonds patrouilleurs région No 8		2'172.90
Fortune		-1'622.69
Résultat de l'exercice		57'994.54
TOTAL	301'791.90	301'791.90

➤ Rapport des réviseurs Bericht der Revisionsstelle

Conformément au mandat qui nous a été confié par l'Assemblée Générale, nous avons procédé au contrôle des comptes RMV, arrêtés au 31 décembre 2007.

Nos investigations nous ont permis de nous faire une opinion favorable sur l'exactitude des comptes et sur la bonne tenue des livres comptables. Par ailleurs, nous avons pu consulter tous les documents que nous souhaitons. L'exercice comptable se termine avec un résultat d'exploitation positif de CHF 57'994'54.

Au vu de ce qui précède, nous proposons à l'Assemblée Générale d'approuver les comptes 2007 tels que présentés et de donner décharge aux organes responsables.

Als Revisionsstelle Ihres Verbandes haben wir die Buchführung und die Jahresrechnung 2007 von der Verbandsführung für das am 31. Dezember abgeschlossene Geschäftsjahr im Sinne der gesetzlichen Vorschriften geprüft.

Aufgrund unserer Prüfung stellten wir fest, dass die Buchführung und die Jahresrechnung dem Gesetz und den Statuten entsprechen und die Buchhaltung einwandfrei und sauber geführt ist. Die Belege der Bank- und Barschaftsguthaben, sowie der Wertschriften wurden uns vorgelegt. Die Jahresrechnung schliesst mit Fr. 57'994'54 Gewinn.

Wir beantragen der Generalversammlung die vorliegende Jahresrechnung 2007 zu genehmigen und den verantwortlichen Organen die Entlastung zu erteilen.

Sion, le 29 avril 2008
Sitten, den 29. April 2008

Gianluca Lepori
Téléovronnaz SA

Patrick Cretton
Torrent-Bahnen Leukerbad-Albinen AG



➤ Répartition des voix pour l'Assemblée Générale Stimmenverteilung

Télé Anzère SA	Anzère	4
Sportbahnen Bellwald-Goms AG	Bellwald	2
Bettmeralp Bahnen AG	Bettmeralp	10
Belalp Bahnen AG	Blatten b/Naters	4
Espace Super Saint-Bernard SA	Bourg-St-Pierre	1
Moosalp Bergbahnen AG	Bürchen	1
Télé Champéry-Crosets	Champéry	12
Téléchampex SA	Champex-lac	1
Equipements Touristiques de Chalet-Neuf/Bellevue SA	Collombey-Muraz	1
SEA Sportbahnen Eischoll Augsbordregion AG	Eischoll	1
Coopérative des Téléskis Mayens-de-Conthey	Erde	1
Télé-Evolène SA	Evolène	1
Luftseilbahnen Fiesch-Eggishorn AG	Fiesch	7
Bergbahnen Grächen	Grächen	6
Société des Remontées Mécaniques de Grimentz SA	Grimenz	5
Télé-Nendaz SA	Haute-Nendaz	14
Télé La Fouly SA	La Fouly	1
Société de Téléskis Blanchalpe SA	La Sage	1
Luftseilbahn Leukerbad-Gemmipass AG	Leukerbad	1
Torrent-Bahnen Leukerbad-Albinen AG	Leukerbad	5
Télés-Vichères-Liddes SA	Liddes	1
TéléMarécottes SA	Marécottes	1
Crans-Montana-Aminona CMA SA	Montana	20
Aletsch Riederalp Bahnen AG	Mörel	6
Remontées mécaniques de Champoussin	Morgins	3
TéléMorgins SA	Morgins	5
Skilift Gspon AG	Mühlebach	1
Télé-Mont-Noble SA	Nax	1
Téléovronnaz SA	Ovronnaz	3
Luftseilbahn und Skilift Rosswald AG	Ried-Brig	1
Skilift Simplon-Pass AG	Ried-Brig	1
Bergbahnen Saas Almagell AG	Saas Almagell	1
Saas-Fee Bergbahnen AG	Saas-Fee	24
Bergbahnen Hohsaas AG	Saas-Grund	5
Betrieb Oberwald im Obergoms	Simplon-Dorf	1
Etat du Valais / Service des Transports	Sion	1
Theytaz Excursions SA-Téléphérique Dixence-Lac des Dix	Sion	1
Gesellschaft für touristische Entwicklung Gampel-Jeizinen	Staldenried	1
Funiculaire St-Luc - Chandolin SA	St-luc	5
Télé-Thyon SA	Thyon-Les-Collons	7
Télé-Torgon SA	Torgon	1
Verkehrsbetriebe Unterbäch AG	Unterbäch	1
Téléverbier SA	Verbier	35
Société de la Télécabine de Vercorin SA	Vercorin	2
Téléveysonnaz SA	Veysonnaz	6
Giw AG	Visperterminen	1
Luftseilbahn Wiler-Lauchernalp AG	Wiler	4
Zermatt Bergbahnen AG	Zermatt	61
Remontées Mécaniques Zinal S.A.	Zinal	3
	Total	282

➤ Année et lieu des Assemblées Générales Ort und Jahr der Generalversammlungen



Assemblée constitutive / Gründungsversammlung

1972 Sion/Sitten

Assemblée générale / Generalversammlung

1973 Sion/Sitten
 1974 Sion/Sitten
 1975 Sierre/Siders
 1976 Montana
 1977 Blatten b. Naters
 1978 Super-St.-Bernard
 1979 Sion/Sitten
 1980 Riederalp
 1981 Champex
 1982 Zermatt
 1983 Ovronnaz
 1984 Torgon
 1985 Saas-Fee
 1986 Bourg-St.-Pierre
 1987 Visperterminen
 1988 Grimentz
 1989 Morgins
 1990 Fiesch
 1991 Verbier
 1992 Anzère
 1993 Leukerbad
 1994 Champoussin
 1995 Nendaz
 1996 Sion/Sitten
 1997 Bürchen
 1998 Sion/Sitten
 1999 Ayer-Zinal
 1999 Les Marécottes
 2000 Saas-Fee
 2001 Crans-Montana
 2002 Champéry
 2003 Bettmeralp
 2004 St-Luc
 2005 Hospice du Grand Saint Bernard
 2006 Anzère
 2007 Leukerbad/Albinen
 2008 Ovronnaz

AG extraordinaire / Ausserordentliche GV

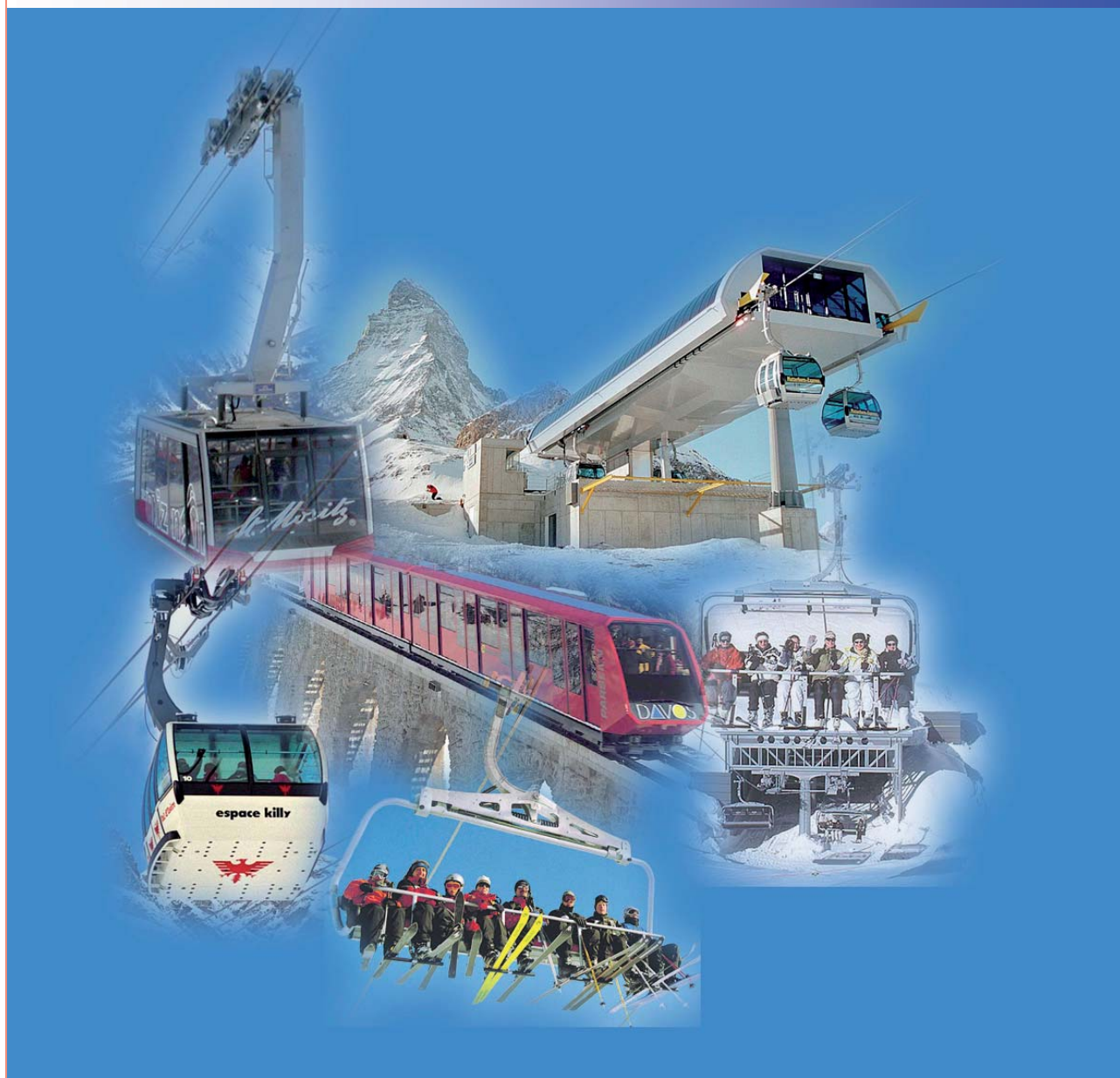
1999 Bramois
 2003 Martigny

Garaventa SA
Succursale de Sion
Rte des Trembles 14
1950 Sion
Tél. 027 / 203 38 00
Fax. 027 / 203 38 01
E-mail : sion@garaventa.com

Garaventa AG
Zweigniederlassung Goldau
Bergstrasse 9
6410 Goldau
Tél. 041 / 859 11 11
Fax. 041 / 859 11 00
E-mail : contact@garaventa.com



*Votre partenaire pour tous les
systèmes de transports*





La fascination du transport par câble

BACO est à votre service pour vous procurer conseils et devis ainsi qu'effectuer tous travaux de révision, d'épissure, d'entretien et de mise en conformité de vos remontées mécaniques POMA, LEITNER et BACO.

Vous pouvez également nous consulter pour vos approvisionnements en pièces détachées.

BACO AG, Glättemühleweg 22, CH-3613 Steffisburg
 Tel. 033 439 41 41, Fax 033 439 41 43
 info@baco-ag.ch, www.baco-ag.ch

Jean-Michel Gasser, Ch. de la Métralie 26, 3960 Sierre
 Natel 079 659 72 25, Fax/Tél. 027 456 70 37
 jm.gasser@baco-ag.ch

FREY AG STANS ALPTRONIC SION

Etudes, développement et construction
 de systèmes électriques et électroniques
 pour les remontées mécaniques
 service de dépannage 24h / 24h

Frey AG Stans, succursale de Sion,
 Route du Manège 60, CH-1950 Sion

Téléphone: +41(0)27 723 56 61 Téléfax: +41(0)27 723 56 62
 e-mail: info@freyag-stans.ch <http://www.freyag-stans.ch>

IHR PARTNER FÜR SEILFÖRDERANLAGEN UND PISTENFAHRZEUGE.



LEITNER (Schweiz) AG Mühlegasse 12a CH-3340 Baar/ZG Tel. 041 766 05 22 Fax 041 766 05 29 www.leitner-lifts.com leitner.schweiz@leitner-lifts.com
 PRINOTH (Schweiz) AG Gemmäss 45 CH-39070 Saiguesch Tel. 027 456 26 56 Fax 027 45 64 700 www.prinoth.ch info@prinoth.ch



Prinoth

LEITNER
ropeways

➤ Comité Vorstand



Président / Präsident

Georg ANTHAMATTEN
Directeur Bergbahnen Hohsaas AG
3910 SAAS GRUND

Tel. Prof. +41 27 957 1257
Fax +41 27 957 1950
Mobile +41 79 299 6441
E-mail georg@hohsaas.info



Vice-Président / Vize-Präsident

Christian CALOZ
Directeur Funiculaire St-Luc – Chandolin
3961 ST-LUC

Tel. Prof. +41 27 476 15 50
Fax +41 27 475 43 24
Mobile +41 79 217 54 68
E-mail direction@funiluc.ch



Membres / Mitglieder

Christen BAUMANN
CEO Zermatt Bergbahnen AG
Postfach 378
3920 ZERMATT

Tel. Prof. +41 27 966 0101
Fax +41 27 966 0100
Mobile +41 79 236 7881
E-mail christen.baumann@zbag.ch

Frédéric GLASSEY
Directeur Téléphériques Nendaz SA
Case Postale 364
1997 HAUTE-NENDAZ

Tel. Prof. +41 27 289 5200
Fax +41 27 289 5201
Mobile +41 79 417 7066
E-mail direction@telenendaz.ch

Karl ROTH, Betriebsleiter
Luftseilbahn Wiler Lauchernalp
Dorfstrasse
3918 Wiler
Tél. Prof. +41 27 938 8999
Fax +41 27 938 8990
Mobile +41 79 727 8888
E-mail karl.roth@loetschental.ch

Michaël GABERTHUEL
Directeur Finances & administration
CP 352
3963 Crans-Montana 1
Tél. Prof. +41 27 485 8910
Fax +41 27 485 8937
Mobile +41 79 758 5884
E-mail mig@mycma.ch

Jacques NANTERMOD
Directeur Télé Morgins SA
1875 MORGINS
Tél. Prof. +41 24 476 8000
Fax +41 24 476 8002
Mobile +41 79 220 4303
E-mail jacques.nantermod@telemorgins.ch



Banque / Bank

Compte / Konto 80610
Banque Raiffeisen Montana (CCP 19-3733-1)

Révisseurs / Revisionsstelle
M. Gianluca Lepori, Téléovronnaz SA
Hr. Patrick Cretton, Torrent-Bahnen Leukerbad-Albinen AG



Secrétariat RMV/Sekretariat WBB

M. Vincent Riesen
Mme Yasmine Ballay, Mme Erika Torrent
Maison du Valais – Case postale 288 1951 Sion
Tel. +41 27 327 3535
Fax +41 27 327 3536
E-mail info@bestofsnow.ch

